

## Conjunto de Engrenagens de Dentado Recto para as Juntas q1L e q1R

<b><u>Engrenagem Mandante q1L e q1R</u></b>	
<b>Material</b>	C43
<b>Número de Dentes, Z</b>	12 Dentes
<b>Ângulo de Pressão, <math>\alpha</math></b>	20°
<b>Modulo, m</b>	1
<b>Largura da Engrenagem, H</b>	25 mm
<b>Diâmetro Exterior, De</b>	14 mm
<b>Diâmetro Primitivo, Dp</b>	12 mm
<b>Furo para o Veio, d</b>	4 mm
<b>Quantidade</b>	2 Engrenagens
<b>Código</b>	PM 26012

<b><u>Engrenagem Mandada q1L e q1R</u></b>	
<b>Material</b>	C43
<b>Número de Dentes, Z</b>	24 Dentes
<b>Ângulo de Pressão, <math>\alpha</math></b>	20°
<b>Modulo, m</b>	1
<b>Largura da Engrenagem, H</b>	25 mm
<b>Diâmetro Exterior, De</b>	26 mm
<b>Diâmetro Primitivo, Dp</b>	24 mm
<b>Furo para o Veio, d</b>	10 mm
<b>Quantidade</b>	2 Engrenagens
<b>Código</b>	PM 26024

Conjunto de Engrenagens de Dentado Recto para as Juntas q2L, q2R, q3L, q3R, q4L e q4R

<b><u>Engrenagem Mandante q2L, q2R, q3L, q3R, q4L e q4R</u></b>	
<b>Material</b>	C43
<b>Número de Dentes, Z</b>	17 Dentes
<b>Ângulo de Pressão, <math>\alpha</math></b>	20°
<b>Modulo, m</b>	1
<b>Largura da Engrenagem, H</b>	25 mm
<b>Diâmetro Exterior, De</b>	19 mm
<b>Diâmetro Primitivo, Dp</b>	17 mm
<b>Furo para o Veio, d</b>	8 mm
<b>Quantidade</b>	6 Engrenagens
<b>Código</b>	PM 26017

<b><u>Engrenagem Mandada q2L, q2R, q3L, q3R, q4L e q4R</u></b>	
<b>Material</b>	C43
<b>Número de Dentes, Z</b>	34 Dentes
<b>Ângulo de Pressão, <math>\alpha</math></b>	20°
<b>Modulo, m</b>	1
<b>Largura da Engrenagem, H</b>	25 mm
<b>Diâmetro Exterior, De</b>	36 mm
<b>Diâmetro Primitivo, Dp</b>	34 mm
<b>Furo para o Veio, d</b>	10 mm
<b>Quantidade</b>	6 Engrenagens
<b>Código</b>	PM 26034

A informação aqui exposta foi retirada do catálogo SATI, fornecido pela Pinhol Equipamentos Industriais, Lda.

Alunos: Luís Rêgo, Renato Barbosa.

Orientadores: Prof. Vítor Santos, Prof. Filipe Teixeira Dias.